

Protokoll fört vid årsmöte med Bil-O Syd i Ljungby den 28 januari 2023

Närvarande:

18 personer från 12 bilsportklubbar i Bil-O Syd och Lars Mörnberg från SBFs Bilorientering/Regularityutskott.

1. Öppnande

Conny Johansson hälsade alla välkomna till Ljungby MKs klubblokal.

Torsten Cordes förklarade årsmötet öppnat.

2. Mötesfunktionärer

Årsmötet beslutade att välja följande mötesfunktionärer:

Ordförande Torsten Cordes, sekreterare Krister Karlsson, protokollsjusterare Conny Johansson.

3. Prisutdelning

Gunnar Holmgren förrättade utdelning av seriepriser för Bil-O Syd 2022:

Bana Kort Nybörjare, Förare: 1 Ulla Karlsson, 2 Göte Svensson, 3 Anders Hedelund Nielsen.

Bana Kort, Nybörjare, Kartläsare: 1 Göte Karlsson, 2 Leif Jönsson, 3 Sylvester Reinholt Nielsen.

Bana Kort, Erfarna, Förare: 1 Per-Åke Blom, 2 Peter Sandström, 3 Ingvar Håkansson.

Bana Kort, Erfarna, Kartläsare: 1 Milton Karlsson, 2 Bengt Gunnarsson, 3 Ingemar Hultberg.

Bana Lång, Förare: 1 Morten Jæger, 2 Leon Spiegelhauer, Yngve Ernstsson, 4 Erik Rasmussen, 5 Lars Mörnberg.

Bana Lång, Kartläsare: 1 Bent Mikkelsen, 2 Jan Johansen, 3 Matthias Hansen, 4 Mattis Ernstsson, 5 John Michelsen.

4. Rapport från Bil-O-rådet

Bil-O-rådet har under 2022 utgjorts av Daniel Johansson (ordförande), Folke Ringberg, Krister Karlsson och Arne Gustafsson. Rådet har hållit kontakt via e-post, och den 29 dec genomfördes även ett digitalt möte för att planera och bereda ärenden inför årsmötet. Rapporten godkändes.

5. Rapport från kassören

Kassören Gunnar Holmgren rapporterade om ekonomin 2022. Inkomster: Arrangörsavgifter (10 kr/startande) 1 240 kr. Utgifter: Inköp av seriepriser 1 240 kr. Behållning vid årets slut: Ca 2 600 kr. Rapporten godkändes.

6. Genomförda tävlingar

Under 2022 har sju deltävlingar i Bil-O Syd genomförts, varav tre deltävlingar i Öresundsserien och två deltävlingar i SM/NEZ: 19/2 Grimslövs MS, 23/4 Ljungby MK (ÖS), 10/9 Ryds MK (ÖS), 1/10 Grimslövs MS/Wäxjö MS (ÖS), 28/10 Falköpings MK (SM/NEZ), 29/10 Mölndals BSK (SM/NEZ), 3/12 Grimslövs SM.

Den 14 maj genomförde Wäxjö MS RM i Regularity.

7. Linjeorientering

Den 23 april erbjöd Ljungby MK två O-sträckor med linjeorientering för de som ville prova det.

Den 3 dec genomförde Grimslövs MS en tävling där samtliga O-sträckor utgjordes av linjeorientering.

Arrangörer och deltagare delgav sina erfarenheter av detta. Den största utmaningen är hur man ska rita linjen så att den syns tydligt. Hur smal kan den vara? Vilken färg fungerar bäst? Ska den vara transparent?

Får man göra kartan blekare för att linjen ska synas bättre, eller försvårar det kartläsningen?

Det fungerar bra att ange OK med en liksidig trekant över kontrollpunkten enligt dansk modell.

Linjeorientering fungerar utmärkt på skisser, men inte på kartskalor mindre än 1:20 000 (1:25 000 - 1:50 000).

Linjeorientering kan förenkla både banläggning och kartläsning. Samtidigt kan kontrollerna placeras var som helst utmed körlinjen, vilket kräver noggrannare kartläsning. Således inte säkert att det driver upp farten, åtminstone inte på skogssträckor med äldre kartmaterial.

Årsmötet var överens om att det här kan vara värt fler försök. Det är således tillåtet att prova linjeorientering på serietävlingar i Bil-O-Syd, det går bra att växla mellan O-sträckor med linjeorientering och O-sträckor med traditionella körangivelser, men inte blandat på en och samma O-sträcka. Reglementet föreskriver att varje tävlingsklass ska ha samma tävlingsform på samtliga O-sträckor, så det krävs dispens från SBFs Bil-O-utskott.

8. Planerade tävlingar

I dagsläget är sju tävlingar i Bil-O-Syd inlagda i tävlingskalendern för 2023, och om ingen mer tillkommer inom kort så är det dessa som ingår i serien: 4/3 Ljungby MK (ÖS), 1/4 Grimslövs MS, 23/9 Älmhults MK (ÖS), 7/10 Ljungby MK (SM/ÖS), 10/11 Ryds MK/Wäxjö MS (SM/NEZ), 11/11 Ryds MK (SM/NEZ), 9/12 Grimslövs MS.

9. Regularity

Såvitt vi vet är endast en tävling i regularity inplanerad av klubbarna inom Bil-O Syd under 2023, Mölndals BSK den 13 maj, och därifrån finns det endast intresse för samverkan med Bil-O-Syd när det gäller bilorientering. Det har visat sig vara svårt att samarrangera tävlingar i regularity och bilorientering. Regularity har andra system för anmälan och resultathantering, och deltagarmässigt är det få som tävlar i båda grenarna. Bil-O Syd behöver fokusera på bilorientering, och det är svårt att hålla hemsidan uppdaterad med aktuell information om regularity. Årsmötet beslutade därför att ta bort informationen om regularity från hemsidan.

10. Funktionärsutbildning

Ingen genomförd under 2022. Inget uppenbart behov av samordnade utbildningar under 2023.

11. Hemsidan

Arbetsgruppen för hemsidan som man når via www.bil-o.se har haft två möten under 2022. Nuvarande sida är svårarbetad, och arbetsgruppen har tittat på andra alternativ. Ambitionen är att börja bygga en ny under 2023. En fråga är hur mycket det får kosta och om nuvarande sponsor SafeRace vill fortsätta att betala om vi byter. Anmälningssidan som man kommer till via Anmälan/tävlingar är byggd av Mattias Andersson, tidigare aktiv i Mölndals MK, och det är ingen som har övertagit hans roll.

SBF håller på att bygga upp en ny hemsida, och det skulle vara bra om det gick att länka från den till Bil-O Syd och till anmälningssidan. Där finns en länk med rubriken SM/NEZ, och det vore bra om där fanns serietabeller med resultat från mästerskapstävlingar, gärna från både innevarande år och tidigare år.

Ett problem är att om man googlar på "bilorientering" så är den första träffen www.bilorientering.se med huvudrubriken "Välkommen till svensk bilorientering". Det är alltså en sida som ger intrycket att vara den officiella hemsidan för bilorientering i Sverige, men det är den inte och den uppdateras endast sporadiskt.

12. Information från SBF:s Bil-O-utskott

Lars Mörnborg berättade att det finns planer på en Sverigeserie 2024 med tre deltävlingar i Sydsverige och tre i Mellansverige. Syftet är att stimulera fler än de som åker SM att åka lite längre för att köra tävlingar.

Det finns ännu inga konkreta planer på att utveckla en svensk modell för GPS-orientering. Man vill först se utvärderingen av den danska GPS-orienteringen, där programvaran ska ha uppgraderats inför 2023. Utskottet tar tacksamt emot erfarenheter och förslag kring detta.

Det kommer inte att göras några ändringar i tävlingsreglementet 2023.

Förslag på regeländringar inför 2024 ska skickas till utskottet före den 1 oktober.

Mötet diskuterade hur man ska förhålla sig till det faktum att GPS är standard i nya bilar och att det därför blir allt svårare att upprätthålla ett förbud mot det. I Danmark är det tillåtet att ha en läsplatta eller mobiltelefon med karta och GPS på kartbordet, och man kanske inte förlorar någonting på att tillåta det även i Sverige. Mötet diskuterade även nödvändigheten av tävlingsbesiktning. I Danmark har man inte det. Det som är tvingande enligt det svenska tävlingsreglementet är kontroll av förbandsutrustning, varningstrianglar och reflexvästar. Mer omfattande besiktning (som kräver mer än en funktionär) krävs endast vid SM/NEZ.

13. Serieregler

Folke Ringberg har i samverkan med Bil-O-rådet utarbetat ett förslag på reviderade serieregler för 2023. Årsmötet beslutade att bifalla förslaget.

14. Avgifter

Årsmötet beslutade att rekommendera följande startavgifter 2023: Pb 200 kr, Kort 400 kr, Lång 550 kr.

Samma rekommendation gäller för deltävlingar i Öresundsserien.

Arrangören betalar 10 kr per startande på bana Kort och Lång till Gunnar Holmgren för inköp av seriepriser.

Arrangör av deltävling i Öresundsserien betalar 500 kr för inköp av seriepriser.

Ett förslag om differentierade startavgifter beroende på banlängd, alternativt en nedre gräns för hur kort en serietävling får vara med avseende på O-sträckor, avslogs.

15. Fair Race

Inför årsmötet 2020 inköptes tre plaketter till ett Fair Race-pris. Den första plaketten tilldelades Lennart Dacke och Victor Noltorp Dacke för en uppmärksam insats under 2019. Vid årsmötet 2022 tilldelades Ryds MK den andra plaketten för väl genomförda arrangemang som ny tävlingsarrangör 2020 och 2021. I samband med Ljungbyrundan 2022 tilldelades Conny Johansson den tredje plaketten för många års outtröttligt engagemang för bilorienteringen. Årsmötet beslutade att inte köpa in några fler plaketter.

16. Profilkläder

Torsten Cordes undrade om det fanns intresse för en t-shirt/pikétröja och keps med texten "Team Bil-O Syd" eller liknande, och det fanns det. Torsten fick i uppdrag att ta fram förslag på design och leverantör.

17. Val

Årsmötet beslutade att välja följande funktionsansvariga 2023:

Bil-O Rådet: Krister Karlsson (ordförande), Folke Ringberg, Conny Johansson, Leif Fransson.

Kassör och inköp av seriepriser: Gunnar Holmgren.

Hemsida: Daniel Johansson, Torsten Cordes, Ingvar Håkansson.

Serietabell Bil-O Syd: Torsten Cordes.

Öresundsserien: Torsten Cordes. Kontaktperson i Danmark är Jan Johansen.

18. Nästa årsmöte

Beslöt att genomföra nästa årsmöte i Ryd lördagen den 27 januari 2024.

19. Avslutning

Årsmötet förklarades avslutat.

Vid protokollet

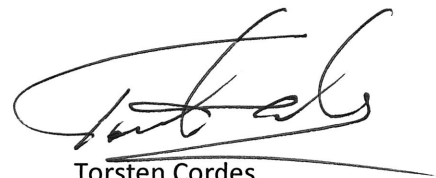


Krister Karlsson

Justeras



Conny Johansson



Torsten Cordes